



Colombes, le 23 septembre 2020

Arkema 4, le nouveau Multi50 de Quentin Vlamynck, a été mis à l'eau

Le tout nouveau Arkema 4 a été mis à l'eau ce matin devant le chantier Lalou Multi Composite à Port Bloc en Gironde, après un an de travail minutieux. Ce Multi50 est le fruit d'une collaboration technique étroite et intense entre le groupe Arkema et Lalou Multi, partenaires depuis déjà 8 ans. Résines recyclables, nouveaux adhésifs, énergies propres... de nombreux matériaux et solutions techniques placés sous le signe de l'innovation complètement des choix architecturaux audacieux. Paré de bleu et gris relevés d'une touche de rouge, le nouveau Multi50 est fin prêt avant les premiers essais et une prise en main rapide et efficace, grâce à un programme sportif dense et varié.

Du chantier Lalou Multi Composite à l'eau salée de l'estuaire de la Gironde, il n'y a qu'un pas. La grue n'a donc pas eu à beaucoup étirer sa flèche ce matin pour déposer Arkema 4 dans le grand bain. Sorti de terre il y a juste un an pour la construction du nouveau Multi50, le chantier Lalou Multi Composite a véritablement les pieds dans l'eau et n'a eu qu'à ouvrir grand ses portes pour que le public découvre enfin cette nouvelle machine. Arkema 4 a dévoilé son look soigné et son design moderne, avant d'être levé pour enfile le profond safran central. La concentration restait de mise pendant la manœuvre et lors du mâtage, pour couronner dans les meilleures conditions l'année d'efforts sans répit du team de construction, une quinzaine d'opérateurs qui se sont affairés autour des trois coques assemblées cet été. « Depuis un mois, le montage de l'accastillage et des systèmes, l'installation des filets et des bâches aéro, la pose du rouf... ont représenté un travail d'intégration et de finition intense mais agréable et motivant. Au final, tout a pris forme rapidement. Aujourd'hui, c'est un grand jour, un nouveau départ avec Arkema après une année singulière où il a fallu louver et s'adapter sans jamais se relâcher. Maintenant, place aux marins ! » déclarait Quentin, aussières à la main, prêt à monter à bord.

Un Multi50 innovant, polyvalent et affûté

Si la construction d'Arkema 4 a commencé il y a un an, la réflexion qui a conduit à définir son architecture remonte à bien plus longtemps. S'appuyant sur l'expérience d'Arkema 1, l'architecte Romaric Neyhousser a dessiné un Multi50 plus polyvalent, capable certes de briller en course au large en solitaire mais aussi entre trois bouées lors des Grands Prix, part importante d'une saison en Multi50. Du haut du quai, on remarque le soin apporté à limiter la traînée aérodynamique (intégration de l'accastillage, carénages et bâches aéro) mais la partie la plus innovante réside dans le grand cockpit. Il est réalisé en composite à base de résine Elium® recyclée, une innovation d'Arkema, et assemblé avec des colles acryliques Bostik, compatibles avec le recyclage. Flanké en arrière des bras en X, il permet aux équipiers de manœuvrer protégés, tout en participant à l'abaissement du centre de gravité. Amovible pour les Grands Prix, le rouf offre quant à lui une remarquable protection en solitaire. Revêtu d'un vernis antirayure et déperlant, ses multiples vitrages sont en PMMA ou 'verre acrylique' – lui aussi recyclable –, ultraléger et particulièrement résistant aux chocs, et dont la toute nouvelle plaque flexible ShieldUp® Flex permet de s'affranchir de l'étape du thermoformage lors de sa mise en œuvre.

Bien d'autres matériaux de spécialités du Groupe contribuent à la performance du trimaran. Par exemple, les adhésifs structuraux de Bostik qui assurent l'assemblage de la structure, ou encore des batteries Lithium de dernière génération intégrant la technologie Kynar® pour une gestion optimisée et durable de la consommation d'énergie lors de transatlantiques.

« La vue de ces multicoques sur le papier est toujours abstraite. La perspective a tendance à écraser, d'autant que nous avons fait le choix d'un large pont pour l'effet aérodynamique qu'il produit au voisinage des voiles. Eh bien, aujourd'hui, je trouve Arkema 4 élancé et élégant. C'est magnifique ! » déclarait, ému et fier, Lalou Roucayrol.

Le marin sera présent lors des prochaines saisons aux côtés de Quentin dans ce rôle de « transmission » qui lui tient à cœur depuis leur rencontre en 2010. Les deux hommes, accompagnés de Raphael Lutard – *boat captain* – et Keni Piperol – équipier – convoieront aussi vite que possible le bateau en Méditerranée. Au programme, des records sur l'invitation lancée par Kito de Pavant au départ de Port Camargue puis la *Middle Sea Race*, sorte de Fastnet méditerranéen au départ de Malte pour 600 milles d'intense régates. De quoi se frotter à la concurrence puisqu'Arkema 4 retrouvera sur place au moins quatre autres Multi50. L'équipage repassera ensuite par Gibraltar direction Les Canaries pour prolonger la saison dans les meilleures conditions et dans un archipel bien connu de Quentin et Lalou puisqu'ils y avaient amélioré l'an passé le record du tour de Gran Canaria.

Fort de savoir-faire uniques dans le domaine de la science des matériaux, **Arkema** dispose d'un portefeuille de technologies de premier rang pour répondre à l'accélération de la demande en matériaux nouveaux et durables. Avec l'ambition de devenir en 2024 un pur acteur des Matériaux de Spécialités, Arkema est aujourd'hui organisé autour de trois segments complémentaires, résilients et fortement innovants qui leur sont dédiés et qui représentent 80 % du CA du Groupe, les Adhésifs, les Matériaux Avancés et les Coating Solutions, et d'un segment Intermédiaires compétitif et bien positionné. Arkema offre des solutions technologiques de pointe pour répondre aux enjeux des nouvelles énergies, de l'accès à l'eau, du recyclage, de l'urbanisation, ou encore de la mobilité et est attaché à un dialogue continu avec l'ensemble de ses parties prenantes. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 8,7 milliards d'euros en 2019 et est présent dans près de 55 pays avec 20 500 collaborateurs. www.arkema.com

Créée en 2007 par Lalou Roucayrol, la société Lalou Multi basée au cœur du Parc naturel régional du Médoc exerce ses métiers de construction et d'écurie de course dans le monde de la course au large. Ses multiples compétences permettent de disposer d'une offre allant de la gestion de projets de course au large à la construction de prototypes ou encore de la formation aux différents métiers associés à la communication globale, presse, site internet, réseaux sociaux, relations publiques. Elle assoie également son action sur des valeurs fondamentales telles que la transmission, l'innovation et la performance. www.laloumulti.fr

CONTACT PRESSE - Arkema

Gilles Galinier +33 1 49 00 70 07

Véronique Obrecht +33 1 49 00 88 41

gilles.galinier@arkema.com

veronique.obrecht@arkema.com

CONTACT PRESSE – Lalou Multi/Arkema Sailing

Marie-Astrid Parendeau +33 6 24 53 52 41

marieastrid.parendeau@gmail.com